




Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

<p>Generální objednatel:</p> <p style="text-align: center;">KSÚS Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5</p>	
---	---

<p>Objednatel stavebního objektu:</p> <p style="text-align: center;">Město Dolní Bousov nám. T.G. Masaryka 1, 294 04 Dolní Bousov</p>	
---	---

Navrhl/vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Karel Fazekas, Ph.D.	Ing. Karel Fazekas, Ph.D.	 <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> 4roads 4roads s.r.o. Slunná 541/27 162 00 Praha 6 IČ: 06327354 </div>
Technická kontrola:	Hlavní inženýr projektu:	
Ing. Martin Kouba	Ing. Karel Fazekas, Ph.D.	

Kraj:	Čís.sm.obj.:
Středočeský	SMLD-0038/00066001/2024
Katastrální území:	Čís.akce:
Dolní Bousov	24006
Akce:	Datum:
III/27937 Dolní Bousov, rekonstrukce	07/2025
Část:	Formát:
DOKUMENTACE OBJEKTŮ, TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	text
Objekt:	Měřítko:
SO 134 - Chodníky	-
Příloha:	Stupeň:
Technická zpráva	PDPS
	Číslo přílohy:
	D.1.1.2.1
	Číslo kopie:



Obsah

1. Technická zpráva	2
a) Identifikační údaje objektu.....	2
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	2
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci	4
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	5
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	6
g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	6
h) Vazba na případné technologické vybavení.....	6



1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje objektu

Údaje o stavbě

název stavebního objektu:	SO 134 Chodníky
místo stavby:	silnice III/27937 Dolní Bousov, okres Mladá Boleslav
katastrální území:	Dolní Bousov [628735]
stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provedení stavby

Údaje o žadateli

Název a adresa objednatele:	Město Dolní Bousov
	Náměstí T. G. Masaryka č.p. 1, 294 04 Dolní Bousov

Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatelský útvar:	4roads s.r.o.
	Slunná 541/27 162 00 Praha 6 Střešovice

Hlavní inženýr projektu:	Ing. Karel Fazekas, Ph.D. (č.a. 0014533 ID 00)
Zodpovědný projektant:	Ing. Karel Fazekas, Ph.D. (č.a. 0014533 ID 00)

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem stavebního objektu jsou pochozí plochy a chodníky, které vzniknou společně s rekonstrukcí silnice III/27937. Investorem a budoucím vlastníkem předmětného stavebního objektu je město Dolní Bousov. Předmětem návrhu je dobudování chodníku místo parkovacího pruhu zvýšením nivelety a úpravy stávajících pochozích ploch. Návrh pochozích ploch a chodníků byl proveden dle požadavků města, jedná se o zajištění pěší vazby na ul. Lhotecká včetně přípravy navazujícího úseku v ul. Na Hrázi.

Situační řešení

Na začátku úseku v místě rekonstrukce křižovatky se silnicí III/27937 vznikne nová pochozí plocha kolem kříže jižně od nového nároží. Dle požadavku města se jedná o novou plochu s kamennou dlažbou. Celková plocha je 13 m², ohraničena bude záhonovým obrubníkem ze tří stran, na jižní straně bude napojena na stávající chodník.

Dále tento stavební objekt obsahuje změnu parkovacího pruhu ve staničení km 0,190-0,458 na nový chodník zvýšením nivelety dosavadního parkovacího pruhu (předláždění) s nášlapem



obruby 10 cm. V místě vjezdů chodník zůstane ve stávající výšce. Chodník vede k ul. Na Hrázi na pravé straně dle staničení, nově vznikne místo pro přecházení na silnici III/27937 před křižovatkou s ul. Na Hrázi. Na nároží této křižovatky na levé straně dle staničení je navržen nový chodník z betonové dlažby jako příprava navazující části v ul. Na Hrázi. Investorem je město Dolní Bousov, k realizaci dojde společně s rekonstrukcí silnice III/27937.

V dnešním stavu parkovací pruh nevhodně navazuje na předchozí chodníkový úsek, odstavená vozidla blokují přístup pro pěší, které musí vozidla míjet vstupem do vozovky. Nově parkovací pruh bude zrušen a zvýšením nivelety tohoto úseku dojde k bezpečnému zajištění pěších vazeb až k ul. Na Hrázi.

Chodník je oddělen od silnice III/27937 silničním obrubníkem s nášlapem 10 cm. Na vnější straně bude využita stávající silniční obruba tak, aby byl zachován nášlap min. 6 cm. Chodník bude vybudován formou předláždění se zvýšením nivelety stávajícího parkovacího pruhu. Takto vznikne plnohodnotný chodník z betonové dlažby bez možnosti stání pro automobily. Na konci chodníku bude upraveno nároží ul. Na Hrázi a ukončení chodníku sníženou obrubou.

Na dotčeném úseku se nachází několik vjezdů k soukromým objektům, v těchto místech chodník zůstane ve stávající výšce s nášlapem obruby do 5 cm. Dojde pouze k předláždění v nutném rozsahu a doplnění varovného pásu.

Nový chodník na nároží křižovatky s ul. Na Hrázi bude ohraničen silničním obrubníkem s nášlapem 10 cm. Na vnější hraně je navržen obrubník záhonový s nášlapem 6 cm. Obrubník v místě pro přecházení bude snížen na 2 cm nášlapu.

Chodníky jsou navrženy dle příslušných požadavků na bezbariérové užívání staveb. Chodníky budou doplněny úpravami pro nevidomé.

Na stávajícím parkovacím pruhu se nachází celkem 5 šachet na přípojkách vodohospodářských sítí. Tyto šachty budou zvýšením nivelety dotčeny. Dojde k jejich rektifikaci vložením vyrovnávací prstence.

Výškové řešení

Výškové řešení dotčených chodníků je navrženo dle výškového řešení silnice III/27937. V místě stávajícího parkovacího pruhu dojde ke zvýšení nivelety tak, aby byl výškový rozdíl mezi komunikací a chodníkem 10 cm. Před vjezdy dojde k opětovnému snížení nivelety na stávající niveletu, za vjezdy přejde plynule chodník na zvýšenou úroveň. Podélný profil chodníku odpovídá silnici III/27937 vyjma snížení a zvýšení u vjezdů.

Příčné uspořádání

V místě nové pochozí plochy u kříže v křižovatce se silnicí II/279 se jedná o plochu 13 m².

Nový chodník, který vznikne v místě stávajícího parkovacího pruhu, je navržen dle stávající šířky. Šířka činí 2 m, z čehož 0,5 m je bezpečnostní odstup od komunikací.

Chodník na nároží křižovatky s ul. na Hrázi má šířku 1,5 m. Místo pro přecházení je navrženo se šířkou 3 m v délce 6,5 m.



Základní příčný sklon vozovky je navržen 1,00-2,00 % s ohledem na dodržení nášlapu 6 cm na vnější hraně chodníku. Chodník je klopen směrem k silnici III/27937.

Křižovatky

Předmětný stavební objekt obsahuje pouze pochozí plochy a chodníky.

Křížení se silnicí III/27937 se nachází v km 0,167 stávajícím přechodem. V rámci této stavby dojde k řádnému osvětlení tohoto přechodu, což je předmětem SO 432. Dále v km 0,445 vznikne nové místo pro přecházení z důvodu zajištění pěší vazby směrem k ul. Na Hrázi.

Sjezdy

Budou zachovány formou chodníkových přejezdů.

Svodidla

Nejsou navržena.

Kácení

Předmětný stavební objekt nevyvolá kácení.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Seznam vstupních podkladů

- [1] Geodetické zaměření LH Geodeti s.r.o. (03/2024)
- [2] Územní plán dotčených obcí
- [3] Geoportál Středočeského kraje
- [4] Katastrální mapa zájmového území
- [5] Diagnostický průzkum vozovek D81/2024 (ESLAB, spol. s r.o., 04-05/2024)
- [6] Zákres stávajících sítí od jednotlivých správců
- [7] Výrobní výbory a požadavky investora
- [8] Dokumentace pro společné povolení (4roads s.r.o., 08/2024)

Zemní práce

V případě zcela nových chodníků zemní práce představují provedení zemní pláň s dosažením $E_{def,2} = \min. 30 \text{ MPa}$. V případě dosypu a násypu budou použity materiály vhodné dle ČSN 73 6133 s hutněním na 100 % PS. Na takto připravenou pláň budou položeny jednotlivé vrstvy vozovky chodníku. V případě zvýšení nivelety chodníku dojde pouze k navýšení lože, nevyžaduje zvlášť zemní práce.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

SO 134 je vedlejším stavebním objektem, investorem je město Dolní Bousov. Hlavních objekt celé stavby je SO 101, jejímž investorem je KSÚS Středočeského kraje.



e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Obecně

Předpokládá se využití typové konstrukce pro chodníky s betonovou dlažbou dle TP 170. Pochozí plocha u křižovatky se silnicí II/279 bude provedena z kamenné dlažby. Ostatní chodníky s betonovou dlažbou budou svojí konstrukcí navázány na stávající chodníky podél silnice III/27937.

Obruby:

V intravilánu v místě nového chodníku zvýšením nivelety stávajícího parkovacího pruhu bude silnice lemována novou silniční obrubou 250/150/1000 s nášlapem 10 cm, v místě sjezdů bude ponechán stávající nášlap do 5 cm, v místě nového místa pro přecházení a na koncích chodníků 2 cm. Na vnější straně chodníku bude ponechán stávající silniční obrubník tak, aby byl zajištěn nášlap min. 6 cm. V ostatních případech je navržen záhonový betonový obrubník 50x250x1000 s nášlapem 6 cm. Obruba bude vždy osazena do lože C20/25n Xf3 v tl. min. 10 cm.

V případě poškození stávající obruby na vnější straně chodníku dojde k její výměně ve shodném provedení do lože, viz výše. Stávající sjezdy budou v případě zásahu do obrub předlážděny.

Návrh chodníků:

Konstrukce chodníku s betonovou dlažbou (u místa pro přecházení):

Betonová dlažba	DL60	60 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Lože	L fr. 2/5	40 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Štěrkodrt'	ŠD _b 0/32 G _f	min. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 250 mm	

Na vrstvě ŠD musí být dosaženo E_{def,2} = min 45MPa

Na zemní pláni musí být dosaženo E_{def,2} = min 30 MPa

Na úpravy pro nevidomé – signální a varovné pásy – bude použita reliéfní dlažba tloušťky 60 mm.

V případě přeskládání a doplnění dlážděných ploch sjezdů bude použita dlažba v tl. 80 mm, případně bude užit shodný typ dlažby, který je již na sjezdu použit.

Konstrukce předláždění sjezdů a parkovacího pruhu:

Dlažba	DL80	80 mm	ČSN 73 6131
Lože	L fr. 2/5	50 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt'	ŠD _b 0/32 G _f	min. 200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 330 mm	

Na vrstvě ŠD musí být dosaženo E_{def,2} = min 45MPa



Konstrukce chodníku s kamennou dlažbou:

Kamenná dlažba	DL80	80 mm	ČSN 73 6131, TP 191
Lože	L fr. 2/5	40 mm	ČSN 73 6131, TP 191
Štěrkodrt'	ŠD _b 0/32 Gr	min. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 250 mm	

Na vrstvě ŠD musí být dosaženo Edef,2 = min 45MPa

Na zemní pláni musí být dosaženo Edef,2 = min 30 MPa

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Povrchová voda bude odváděna příčným a podélným sklonem do vozovky silnice III/27937, kde se nachází stávající systém dešťové kanalizace a stávající uliční vpusti. V rámci SO 101 bude provedena výšková rektifikace vpustí a ostatních znaků IS s výměnou poklopů a prstýnků. Plocha nového chodníků zůstane zachována, jelikož ve stávajícím stavu se jedná o parkovací pruh, šířka zůstane zachována, dojde pouze ke zvýšení nivelety. Plocha zcela nového chodníku na nároží křižovatky ul. Na Hrázi činí 10 m², což nevyžaduje návrh umístění nové uliční vpusti.

Nová pochozí plocha v křižovatce II/279, a stávající chodníky podél nároží budou odvodněny do přilehlé zeleně, která vznikne přestavbou křižovatky.

Pláň chodníků bude odvodněna do drenáže silnice III/27937 ve standardním provedení dle VL 2.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Jedná se o chodníky nebo pochozí plochy, což nevyžadují návrh dopravního značení nebo dopravní telematiku.

Ostatní vybavení komunikace:

Chodníky budou vybaveny prvky pro bezbariérové užívání, jedná se o signální a varovné pásy v rámci úprav pro nevidomé.

h) Vazba na případné technologické vybavení

Součástí stavby nejsou žádná technologická vybavení.

Praha, červenec 2025

Sestavil: Ing. Karel Fazekas, Ph.D.